

## **Jahresbericht 2022 des Präsidenten vom Swiss Sailing Regionalverband Bodensee Rhein**

Mit der GV in den Räumlichkeiten der SBS in Romanshorn und dem Seglerfest auf der MS St. Gallen konnte das Kalenderjahr würdig abgeschlossen werden. Die knapp über 100 Teilnehmenden zeigten uns, dass es nach wie vor ein Bedürfnis ist, die Seglerwelt über den eigenen Club hinaus zu treffen. Mit einer Referentin zum Thema Umwelt, Ehrungen von Sportlern, unter anderem erstmalig eines iQ-Foilers, und einem gemütlichen Ambiente war das Fest ein Genuss.

Zu unseren Aktivitäten im Regionalverband kann ich wie folgt berichten:

### Mitglieder

In diesem Jahr haben wir einen Abgang zu verzeichnen. Der Berlinger Nautik Club hat sich als Folge fehlender Vorstandsmitglieder, und junger Vereinsmitglieder aufgelöst. Wir bedauern das. Nun besteht der Regionalverband aus 21 Mitgliedclubs.

### Vorstandssitzungen und andere Treffen

Die nachlassenden pandemischen Verhältnisse ermöglichten wieder physische Sitzung. Doch für spontane Sitzungen haben wir unsere Zoom-Lizenz, welche übrigens auch von den Clubs genutzt werden kann, verschiedentlich eingesetzt. Zur Abwicklung der üblichen Verbandsgeschäfte trafen wir uns drei Mal. Verschiedene Koordinationsmeetings im Zusammenhang mit dem SSTB fanden meist online statt.

Die Vorbereitung des Seglerfestes und der GV 2022 verantwortet Lili.

Theo nahm im BSVB an 3 online- und eine physischen Vorstandssitzungen, sowie an einem runden Tisch des Landratsamtes Konstanz teil. Neben üblichen Verbandsgeschäften standen folgende Themen im Vordergrund: Schutzzone im Maklefinger Winkel, die zusätzliche Wasserentnahme in Sipplingen, die Betriebsbewilligung der Katamaran-Fähre Konstanz-Friedrichshafen.

Theo nahmen an der 29. Delegiertenversammlung der Vereinigung Thurgauer Sportverbände in Frauenfeld und an 3 Vorstandssitzungen teil.

An der-GV von Swiss Sailing konnte Theo unsere Region 6 nicht vertreten.

Zwei weitere Treffen fanden mit dem Leiter des Sportamtes, Martin Leemann statt. Dabei ging es einerseits um die Bestimmung der Bootsklassen, welche bei EM-, WM- und Olympiateilnahmen geehrt und unterstützt werden, und andererseits um die Unterstützungsbeiträge bei Bootsanschaffung insbesondere bei Begleitbooten.

### Unterstützungsgesuche

Folgende Gesuche gingen ein und wurden gutgeheissen:

- YCA Beschaffung eines neuen Schlauchbootes mit Motor
- SVKr Beschaffung eines 29ers
- SVKr Beschaffung eines 49ers

### Ausbildung

Nachdem wir an der vergangenen GV mit Daniel Helbling das Amt des Ausbildungsverantwortlichen wieder besetzen konnten, gibt es nun auch wieder einen entsprechenden Jahresbericht.

### Kommunikation

Verschiedene Publikationen wurden in den Sozialmedien und auf unserer Homepage veröffentlicht. Nebst diversen Ereignissen von unseren Junioren und Regattenteilnahmen berichtet Luana auch immer wieder zu Themen aus dem Bereich Umwelt. Dazu liegt ebenfalls ein Bericht vor.

Folg bitte unseren Kanälen auf [www.rv6.info](http://www.rv6.info) oder [www.sstb.ch](http://www.sstb.ch)  
<https://www.facebook.com/regionalverband6> und auf  
[https://www.instagram.com/rv6\\_sstb/](https://www.instagram.com/rv6_sstb/)

### Junioren / SSTB

Über deren Aktivitäten geben die Berichte von Marco Keller und den Kaderverantwortlichen Sven Kowalewsky und Marcel Kuhn Auskunft. Eine spezielle Herausforderung in diesem Vereinsjahr bildete die Trennung von unserem ehemaligen Trainer Ronald Bundermann und die gleichzeitige Ablösung von U.P. Rutishauser als Projektleiter SSTB. Es wurde umstrukturiert und zwei neue Trainer verpflichtet. Lourdes Hartkopf wurde für die Optis angestellt, während Michi Fellmann im Mandatsverhältnis für die 29er tätig ist.

### Finanzen

Durch die fehlende Trainerqualifikation durch Swiss Olympic von Lourdes und Michi fielen in diesem Jahr die Unterstützungsgelder von Swiss Sailing aus. Die zusätzlichen Kosten durch das neue Trainerangebot trägt der RV6 in diesem ersten Jahr selber, bevor im kommenden Jahr die Elternbeiträge angehoben und den übrigen Regionen angepasst werden.

Unglücklicherweise ist in diesem Jahr auch der Motor des VSR-Schlauches ausgefallen. Diesen haben wir ersetzt und gleich abgeschrieben, was zum entsprechenden Jahresverlust.



## Danke

Ich danke euch Präsidenten für euer Vertrauen in unsere Arbeit. Auch im vergangenen Jahr hat sich wieder einiges bewegt, die Veränderungen im SSTB haben von uns rasche Entscheidungen abgefordert, welche wir nicht von euch genehmigen lassen konnten. Zum Glück lassen die erreichten Resultate vieles rechtfertigen.

Besonders danke ich auch den Sponsoren, Clubs und Welle 6 Supportern, welche unsere Aktivitäten zusätzlich unterstützen und ich danke meinen Vorstandskolleginnen und -kollegen, sowie den beiden Kaderverantwortlichen für ihren tollen Einsatz. Es macht Freude mit all denen zusammen zu arbeiten.

Oktober 2022, Präsident, Theo Naef